



MOBILER – Innovative Logistiklösung

INTERMODAL

Eine dezentrale bimodale Transport- technologie

Der MOBILER vereint die Vorteile des Schienen- und Straßengüterverkehrs sinnvoll zu einem System.

Der MOBILER bringt Güter rasch und einfach auf die umweltfreundliche Schiene, ohne auf die Vorteile der schnellen und flexiblen LKW-Zustellung bzw. -Abholung vor Ort zu verzichten. Durch die neuartige hydraulische Hub- und Verschiebeinrichtung ist es möglich, dass ein Umschlag von Containern und Wechselbrücken überall rasch und unkompliziert zwischen LKW und Waggon ohne Kran stattfinden kann.

Über 600 Behälter für unterschiedlichste Güter

Rail Cargo Austria hat bereits über 600 Behälter und 30 MOBILER-Fahrzeuge erfolgreich im Einsatz und befördert damit knapp 1 Million Tonnen pro Jahr für folgende Bereiche: Palettierte Güter in Schiebeplanenbehältern, Flüssigkeiten und Gefahrgüter in Tankcontainern, leichte Schüttgüter wie Altpapier oder Müll in Schüttgutbehältern sowie schwere Schüttgüter und Bauprodukte in Schüttguthalftainern und pulverförmige Schüttgüter wie Dünger oder Kunststoffgranulate.

- Umschlag bei jedem Ladegleis mit seitlicher LKW-Zufahrt möglich
- Daher für Kunden ohne Anschlussbahn interessant
- Für alle Güter geeignet
- Umweltfreundlich und wirtschaftlich



MOBILER – innovative logistics solution



Decentralised bimodal transport technology

The MOBILER usefully combines the advantages of rail and road freight transport to one system.

The MOBILER quickly and easily puts goods on the environmentally friendly track without forgoing the advantages of the fast and flexible delivery or respectively in on-site pick-up by heavy goods vehicles (HGV). Through the novel hydraulic lifting and moving equipment it is possible to transfer containers and swap trailers from a HGV to a wagon in a quick and uncomplicated manner without using a crane.

More than 600 containers for different goods

Rail Cargo Austria is already successfully using over 600 containers and 30 MOBILER vehicles by means of which it transports almost 1 million tons every year in the following areas:

palletised goods in sliding tarpaulin containers, liquids and dangerous goods in tank containers, light bulk goods such as used paper or waste in bulk good containers as well as heavy bulk goods and construction products in bulk good halftrailers and bulk goods in powder form such as fertiliser or granulated synthetic material.

- *Transfer possible at every loading track with side HGV access*
- *For this reason, attractive to customers without branch line*
- *Suitable for all goods*
- *Environmentally friendly and economic*

