

Woodliner – der rationelle Rohholztransport

Eine Erfolgsstory mit Fortsetzungen

Der Woodliner steht für rationellen Rohholztransport von Deutschland nach Österreich: eine Marke für Innovation und Kooperation seit mehr als fünf Jahren.

In Kooperation mit DB Schenker (vorm. Stinnes/Railion AG) bietet Rail Cargo Austria mit dem Woodliner nicht nur eine Strecke sondern das Mittel für optimales Holzflussmanagement zwischen Deutschland und Österreich. Direkt vor Ort fungieren dabei die Speditionen EXPRESS-INTERFRACHT/ Wien, ProRail/Bergheim, Nieten/Freilassing und Kurz/Simbach am Inn als kompetente Ansprechpartner und Schnittstelle zum Koordinationsbüro Woodliner (KOB) mit Sitz in Freilassing. Dort werden IT-gestützt die Bestellungen und Buchungen der Ladestraßenkapazitäten abgewickelt und somit bisher komplizierte einzelne Prozessabläufe effektiv gebündelt.

Das KOB hat sich insbesondere auch im „Kyrill“-Jahr 2007 bewährt. Als zentrale Koordinations- und Anlaufstelle im internen und externen Ablauf fungierte das KOB Woodliner als Bindeglied zwischen den Bahnen und deren Kunden und sicherte eine reibungslose Abfuhr des Sturmholzes mit Richtungszügen nach Österreich.

Der Kunde profitiert insbesondere durch

- planbare Leistung beim Versand und Empfang
- den Einsatz von hochwertigem Wagenmaterial
- priorisierte Wagenbereitstellung
- Bereitstellung wettbewerbsorientierter Frachten für einen kalkulierbaren Zeitraum
- einen fixen Ansprechpartner
- proaktive Information bei Unregelmäßigkeiten



Woodliner Facts (bis 30.04.2008)

- 130 Versandbahnhöfe im System Woodliner
- Über 4,5 Mio. Tonnen befördert
- Entspricht 80.000 Wagonladungen
- 340 „Kyrill“-Richtungsganzzüge koordiniert

Intelligent wood logistics

Woodliner – rational raw wood transport

A success story with a sequel

The hub of raw wood transport from Germany to Austria, the name Woodliner has stood for innovation and cooperation for more than five years.

Together with DB Schenker (formerly Stinnes/Railion AG), Rail Cargo Austria brings you the Woodliner, not just a cargo line but also a means of optimally managing the flow of wood between Germany and Austria. The shipping specialists from EXPRESS-INTERFRACHT in Vienna, ProRail in Bergheim, Nieten in Freilassing, and Kurz in Simbach am Inn provide competent on-site service and coordination with the Central Woodliner Office (KOB) in Freilassing. At the KOB, orders and cargo quay reservations are processed using a modern, computerized system, meaning that the complicated single processes of the past are now effectively bundled in one central office.

The KOB proved its effectiveness following the “Cyril” storm in 2007. The central coordination and customer service point for internal and external processes, the KOB Woodliner brought together railways and their customers, ensuring a smooth removal of storm wood and loading onto trains headed straight to Austria.

Customers profit from our

- on-time sending and receiving performance
- high-quality wagon materials
- prioritized car allocation
- competitive cargo transports on calculated schedules
- reliable contact partners
- proactive information in case of irregularities



Woodliner Facts (as of April 30, 2008)

- 130 shipping stations in the Woodliner system
- more than 4.5 million tons shipped
- 80,000 wagonloads
- 240 “Cyril” block trains coordinated

Information and consulting by

ProRail Bergheim

Handelszentrum 10, 5101 Bergheim, Austria

Phone: +43(0)662/455480, Fax: +43(0)662/455480-10

office@prorail.at