



①



②



③



④

ISU Innovativer Sattelaufleger Umschlag

INTERMODAL

Erstmals können auch nicht kranbare Sattelaufleger auf der Schiene transportiert werden.

Im Rahmen des EU-Forschungsprojektes „CREAM“ wurde unter Federführung von Rail Cargo Austria ein in Europa einzigartiges Produktionskonzept „ISU – Innovativer Sattelaufleger Umschlag“ entwickelt. Mit diesem System können erstmals auch nicht kranbare Sattelaufleger auf der Schiene transportiert werden. Rail Cargo Austria bietet mit ISU eine umweltfreundliche Transportalternative zum Straßentransport für Langstreckenverkehre.

Beladevorgang

- ① Befahrung des Sattelzugs auf die Verladeplattform – Abkopplung – Vorbereitungen für Verladung
- ② Verbindung der Hubseile mit den Radgreifern – durch Stapler Zusammenführung und Sicherung der Hubtraverse mit dem Königszapfen – bereit zur Verladung
- ③ Hebung in die Satteltaschenwagen – Verriegelung der Traverse mit dem Stützbock und Sicherung durch Radgreifer und Traverse – Entfernung der Hubseile
- ④ Erneute Kontrolle der Verriegelungen - abfahrtsbereit

Technische Angaben

- ISU deckt die gesamte Palette der 3-achsigen Sattelaufleger bis zum Megatrailer ab.
- Die Abmaße der Trailer dürfen bis zu 4 m Höhe und 2,6 m Breite erreichen.
- Trailer mit Reifengrößen von 850 mm bis hin zu 1150 mm Durchmesser können verladen werden.



Innovative Semi-Trailer Handling Unit



Non-craneable semi-trailers can also be transported by rail for the first time.

In the framework of the EU research project CREAM, a production concept "ISU – Innovative Semi-Trailer Handling Unit" which is unique in Europe was developed under the direction of Rail Cargo Austria. For the first time, this system also enables rail transportation of non-craneable semi-trailers. With ISU, Rail Cargo Austria offers an environmentally friendly transport alternative to road transport for long-haul traffic.

Loading procedure

Pictures according to the loading procedure are shown on the other side.

- ① *Driving of the articulated truck on the loading platform - uncoupling – preparations for loading*
- ② *Connecting of the hoisting ropes to the wheel grippers – bringing together by means of forklift trucks and securing of the hoisting beam with the king pin – ready for loading*
- ③ *Hoisting in the trailer pockets of the wagon - fastening of the beam to the jack stand and securing with wheel grippers and beam – removal of the hoisting ropes*
- ④ *Repeated check of the fasteners – ready for departure*

Technical data

- *ISU covers the whole range of 3-axle semi-trailers to mega-trailers.*
- *The dimensions of the trailers may reach a height of up to 4 m and a width of up to 2.6 m.*
- *Trailers with tire sizes with a diameter of 850 mm to 1150 mm can be loaded.*

