

MOBILER

Innovation für Ihre Logistik



Innovative Transportlogistik – von Rail Cargo Austria



MOBILER – Innovation für Ihre Logistik

Mit dem **MOBILER** ist es Rail Cargo Austria geglückt, die Vorteile des Schienen- und Straßengüterverkehrs sinnvoll in einem System zu bündeln. War bislang der Umschlag von Containern und Wechselaufbauten nur in Terminals möglich, ermöglicht nun der **MOBILER** den Wechsel von der Straße auf die Schiene in jedem Bahnhof und auf jedem Ladegleis. Mit dieser Innovation gelingt es Rail Cargo Austria, die Vorstellung einer dezentralen und bimodalen Logistiklösung zu verwirklichen.

Bislang mussten Kunden ihre Waren zum nächstgelegenen Bahnhof oder Terminal bringen um die Vorteile eines schienengebundenen Transports nützen zu können. Mit dem **MOBILER** kommt die Bahn zum Kunden, egal ob ein Bahnanschluss vorhanden ist oder nicht. Mit einem speziellen **MOBILER**-Lkw werden die Güter beim Absender abgeholt und zur nächsten Verlademöglichkeit transportiert, von wo dann der Transport auf Schienen weitergeführt wird. Diese Flexibilität des Systems ist eine der großen Stärken und auch Grund dafür, dass sich schon viele renommierte Betriebe für die innovative **MOBILER**-Logistiklösung von Rail Cargo Austria entschieden haben.

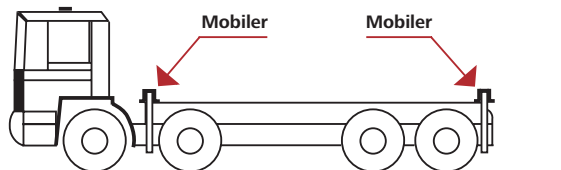


Schnell – sicher – wirtschaftlich

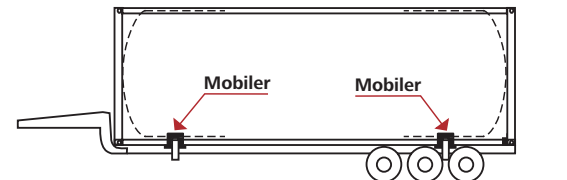
Schnelligkeit, Sicherheit und Wirtschaftlichkeit der **MOBILER**-Technologie bieten die Voraussetzung, mehr Güter auf die umweltfreundliche Schiene zu bringen ohne auf die Vorteile der schnellen und flexiblen Lkw-Zustellung vor Ort verzichten zu müssen. Just in time – Transporte sind ebenso Teil des Dienstleistungsportfolios wie Tracking & Tracing und Ankunftsavisos per E-Mail oder SMS.

Hinter dem **MOBILER** steckt ein technisch komplexes, aber doch einfach handzuhabendes System. Der **MOBILER**-Lkw verfügt über eine neuartige hydraulische Hub- und Verschiebeeinrichtung, mit welcher der Lkw-Fahrer an jedem Ladegleis ohne fremde Hilfe rasch und sicher Container und Wechselbrücken zwischen Straße und Schiene umladen kann. Mit dem **MOBILER**-System ist es möglich, Transporteinheiten mit einer Kapazität von bis zu 32 Tonnen Bruttogewicht umzuschlagen.

Ein weiterer Vorteil des **MOBILER**-Systems im Vergleich zu anderen Verlademöglichkeiten ist die patentierte horizontale Umschlagtechnik, bei der die Wechselaufbauten bzw. Container nur wenige Zentimeter angehoben werden und somit kein Absturz- oder Kippungsrisiko besteht.



Der MOBILER-LKW 3-, 4- oder 5-achsig, auch als Kipper möglich



2- bzw. 3-achsiger Sattelaufleger bis 32 Tonnen Bruttogewicht

Individuelle Kundenlösungen

Gemeinsam mit unseren Kunden analysieren wir deren Anforderungen und entwickeln daraus eine optimal abgestimmte, individuelle Logistik-Lösung. Angefangen beim Equipment bis zur Sendungsverfolgung im Internet bietet Rail Cargo Austria ein umfangreiches Dienstleistungsangebot. Unsere Kunden können die Transportbehälter und **MOBILER**-Lkws selbst kaufen oder die RCA-MOBILER-Logistik beschafft maßgeschneidertes Equipment.

Die Einsatzmöglichkeiten des **MOBILER**-Systems in der verladenden Wirtschaft sind vielfältig. Kunden mit bestehender Anschlussbahn können genauso von den Vorteilen profitieren wie jene ohne Gleisanschluss. Der **MOBILER** ermöglicht die Erschließung von Gewerbezentren und Industriegebieten ohne Schienenanschluss und macht somit umweltfreundliche schienengebundene Transporte für jeden Betrieb möglich.

Transportsystem mit vielen Vorteilen

Seit der Einführung des **MOBILERS** in der Getränke-Logistik wurde konsequent an der Weiterentwicklung des **MOBILERS** gearbeitet, sodass heute für nahezu alle Branchen und Produkte **MOBILER**-Lösungen angeboten werden können. Heute ist der **MOBILER** aus der Logistik-Kette vieler renommierter Unternehmen im In- und Ausland nicht mehr wegzudenken – egal um welches Transportgut es sich handelt.

Mit dem **MOBILER** werden viele logistische Probleme mit einem Schlag gelöst. Der Containerumschlag kann jederzeit an jedem Ort in nur wenigen Minuten durchgeführt werden. Der Lkw-Fahrer kann selbstständig bei eingeschalteter Oberleitung den Container bzw. den Wechselaufbaubehälter vom Wagon auf den Lkw bzw. umgekehrt verschieben. Logistische Probleme beim Übergang von der Straße auf die Schiene gehören dank **MOBILER** der Vergangenheit an.



Ihre Vorteile:

- bei jedem Ladegleis mit seitlicher Lkw-Zufahrt möglich
- auch für Kunden ohne Anschlussbahn
- besonders für Gefahrgut geeignet
- umweltfreundlich

Der MOBILER wird bereits erfolgreich in folgenden Bereichen eingesetzt:

- Getränke Logistik für Flaschen- und Fässertransporte
- Flüssigkeiten und Gefahrgüter in Tankcontainern
- Bauprodukte, schwere Schüttgüter und Reststoffe wie Altpapier, Schlacke, Schrott
- Industriewaren und palettierte Güter
- Pulverförmige Schüttgüter

*Impressum: CLEM im Auftrag der Rail Cargo Austria AG, Elisabethstraße 9, 1010 Wien.
intermodal@railcargo.at, www.railcargo.at, Fotos: ÖBB, Krischanz, zeller, Prod. Nr. 3105056
Stand: Jänner 2006, Grafik: www.heiderklausner.at*

Ihr direkter Kontakt zu
Rail Cargo Austria

Telefon + 43 810 221188
Fax + 43 810 221189
intermodal@railcargo.at

www.railcargo.at

Die ÖBB sind **klima:aktiv**-Partner des Lebensministeriums
und leisten einen wesentlichen Beitrag für saubere Luft und
zur Erholung kostbarer Natur. **ÖSTERREICHS GRÜNE SCHIENE**

